

PROTOKOLL: **PK\_110-2025 Betra Antrag Besprechung Spp 07.03.- 25.03.26  
Schapo TSC und TSU ohne BZU**

Betrifft:	<b>Stuttgart 21 DKS ZE TSUX</b>
Vergabe Nr.:	
Ort:	<b>MS Teams</b>
Datum / Zeit:	<b>15.12.2025 / 09:00 – 10:00 Uhr</b>
Ersteller:	<b>BÜW DB E&amp;C</b>
Anwesend: Ohne Titel	<b>AG: Hr. Stolzenberger, Hr. Vujic, Hr. Bojnourdi,</b> <b>BOL: Hr. Hofstetter,</b> <b>DB InfraGo: Hr. Friedrich, Fr. Gerigk, Fr. Mendes,</b> <b>BÜ: Hr. Gyarmati, Hr. Baselt, Hr. Abu Zaid, Hr. Boujaj, Hr. Höttsch,</b>  <b>LW. TSU: Hr. Berthold</b> <b>LW. TSC: Hr. Waibel,</b> <b>Hitachi: Hr. Schmidt, Hr. Senyuezlue</b> <b>Spitzke: Hr. Spitzke</b> <b>RPS: Hr. Arnhold</b> <b>Sicherung:</b> <b>Sigeko:</b> <b>Vermessung:</b> <b>Umwelt: Fr. Cebula,</b>
Anlagen:	Daumenkino Phase 5 - 8

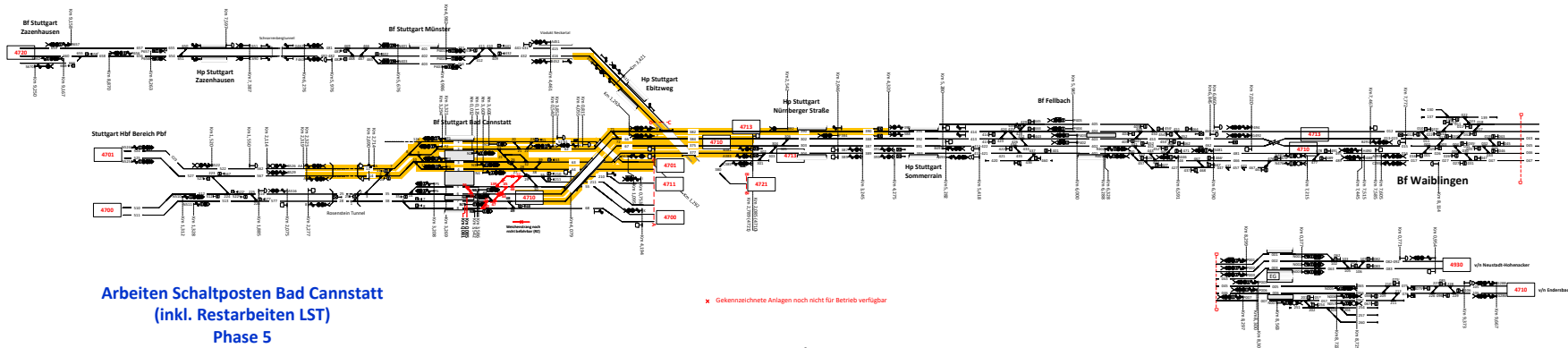
<b>Verteiler: Teilnehmer</b>	<b>Übermittlung mit der Bitte um weitere interne Verteilung</b>	<b>E-Mail</b>
AG	Norbert.Scherer@deutschebahn.com; andre.reinhardt@deutschebahn.com Martin.Maguolo@deutschebahn.com; Patrick.Cwielong@deutschebahn.com	<input checked="" type="checkbox"/>
BBK /ALV	uwe.uw.friedrich@deutschebahn.com; thomas.burr@deutschebahn.com; sebastian.biber@deutschebahn.com; alexander.schenk@deutschebahn.com; thomas.seeger@deutschebahn.com; uwe.u.schaefer@deutschebahn.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSU	m.fritz@leonhard-weiss.com; a.mirazchyski@leonhard-weiss.com; LW-36310137@leonhard-weiss.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSC	LW-90016690@leonhard-weiss.com; m.jessberger@leonhard-weiss.com; j.hegele@leonhard-weiss.com; s.waibel@leonhard-weiss.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Hitachi	martin.buettner@urbanandmainlines.com; stefan.wallberg@urbanandmainlines.com; markus.kelzenberg@urbanandmainlines.com; cedric.schmidt@urbanandmainlines.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Spitzke	juergen.Hiensch@spitzke.com; Fabian.Spitzke@spitzke.com; Johannes.Dapfer@spitzke.com; Jan.Doelves@spitzke.com; Holger.Petrich@spitzke.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN RPS	Andreas.Kapp@rail-ps.com; sascha.arnold@rail-ps.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Siemens	karsten.porwol@siemens.com; silvio.hering@siemens.com	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherung	untertuerkheim@eisenmann-services.de; backnang@eisenmann-services.de	<input checked="" type="checkbox"/>
UBÜ	Christian.C.Runge@deutschebahn.com; Alexander.Al.Schramm@db-eco.com	<input checked="" type="checkbox"/>
SiGeKo	Sigeko.s21@mplus-management.de; pbr@mplus-management.de; kno@mplus-management.de	<input checked="" type="checkbox"/>
BÜ (DB E&C + eba consult)	buew.uthoth.dbec@deutschebahn.com; robert.gyarmati@bg-rail.de	<input checked="" type="checkbox"/>

**Original bleibt beim Ersteller**

1.	<b>Titel der Maßnahme: DKS Spp 23.02.- 07.03.26 Schapo TSC und TSH und S-Bahn</b>
2.	<b>Abgleich BBP</b>
	<p><u>Sperrung laut Auszug Daumenkino Stand 30.10.2025:</u></p> <p><b>Siehe Anhang (Phase 5 – 8)</b></p> <p><b>Erforderliche Änderungen gegenüber dem BBP:</b></p> <p><b>Bemerkungen:</b> -</p>
2.2	<b>Planungsunterlagen</b>
	<p><b>Grundlage:</b> Freigegebenen Planunterlagen sind für die Arbeiten notwendig und rechtzeitig in den Prüflauf zu geben. Die Arbeiten dürfen nur mit freigegebener Planung begonnen werden.</p> <p>Für die Maßnahmen gültige Planpakete:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b><u>LST</u></b></li><li>- ..</li><li>- <b><u>OLA</u></b></li><li>- ..</li><li>- <b><u>Fb/KIB</u></b></li><li>- ..</li></ul> <p><b>Naturschutz:</b> Zu Beginn der Arbeiten muss die Freigabe der Naturschutzbehörde vorliegen und eine Einweisung der UBÜ muss erfolgt sein!</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Globalantrag für Arbeiten zum DKS ist gültig.</li></ul>
2.3	<b>Vorstellung Bauablauf</b>
	<p><u>L. Weiss TSC:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Phase 1 bis 5 Restarbeiten KTB</li><li>- Kabelzug</li><li>- Phase 7 + 8 Belastungsstopfgang der Weichen in TSC Rz (I) öffnen und wieder schließen</li><li>- Umbau Bahnsteig Gleis 5 – 25m im Ostkopf kürzen-</li></ul> <p><u>L. Weiss TSU:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Phase 7 + 8 Kabelzug und KTB Restleistungen</li></ul> <p><u>RPS TSC:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nicht anwesend</li><li>- <b>Rückmeldung erforderlich mit Angaben zur Ebsü Änderung, Abschaltung von Speiseleitungen und Fahrzeugeinsätzen bis spätestens 12.01.2026</b></li></ul> <p><u>Spitzke:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Phase 6 + 7 (Gl. 101) Bereich W 181/182 Masten stellen, Kettenwerke ziehen</li><li>- <b>Ebsü Antrag folgt am 19.01.2026</b></li><li>- Arbeiten an der SI Ostring 1 und Ostring 2 (Neuaufbau)</li></ul> <p><u>Hitachi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Spleißarbeiten, Gründungen, Restarbeiten</li><li>- Weichenantriebe tauschen -</li><li>- Balisenmontage (ETCS) vorbehaltlich entsprechender Freigaben</li></ul>

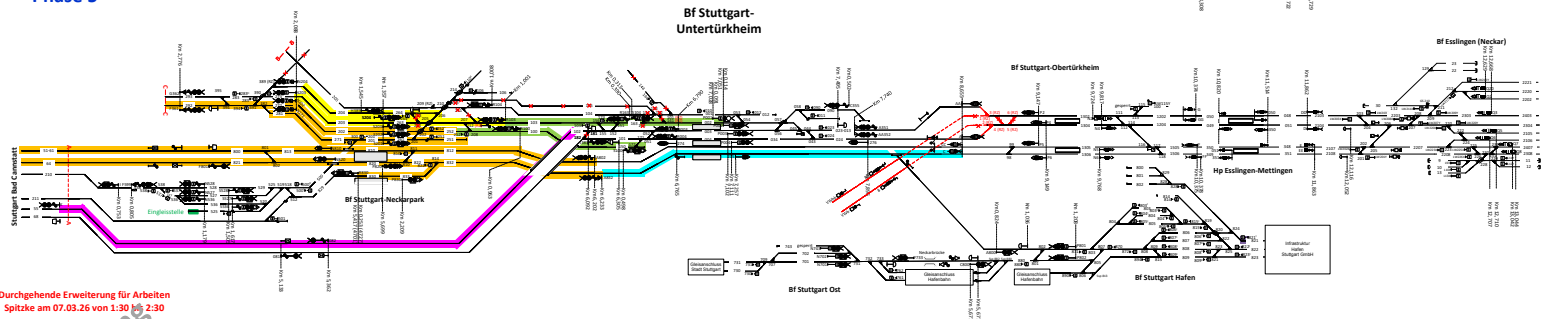
PROTOKOLL: **PK\_110-2025 Betra Antrag Besprechung Spp 07.03.- 25.03.26  
Schapo TSC und TSU ohne BZU**

	<p>Fa. Seer (Vegetation) - Arbeiten neben Gleisen (Info)</p>	
<p><b>2.4</b></p>	<p><b>Konflikte / offene Punkte</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abstimmung mit BZU zur Logistik erforderlich</li> <li>- TSC Bahnsteig Gl. 5 Kürzung, Meterangaben für LA Anmeldung erforderlich, Prüfung notwendig</li> </ul>	<p>V: Hr. D' Agostino</p>
<p><b>2.5</b></p>	<p><b>Sonstiges</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschaltung von Speiseleitungen erforderlich? SL in TSC nach Rückmeldung RPS</li> <li>- Fahrzeugeinsatz: mehrere ZWB mit KLA, 1 Az, MTW, Schörling, Stoma und Pflug</li> <li>- Gleisfahrbare Geräte die eingesetzt werden (temp. Baugleis): <b>Rückmeldung RPS erforderlich</b></li> <li>- Eingleisstellen: Mertzgleis und Baufeld und geeignete Stelle im BGL</li> <li>- Bahnsteig sperren: vom jeweiligen AN der dort tätig ist</li> <li>- Anwohnerinfo erforderlich: ja, da Nacharbeiten</li> <li>- Flankenschutz: „Standi“ über PSU (Hr. D' Agostino) einreichen</li> <li>- Sh2 Scheiben Anzahl: mind. Stück +2 Reserve</li> <li>- Bahnerdung: erfolgt durch: Fa. Eisenmann Services – Festlegung der Erdungspunkte durch BÜW mit Einweisung der Bahnerder –</li> <li>- EI 6 Signale: ja</li> <li>- SAS ist techn. Berechtigte + Fa. Eisenmann</li> </ul>	
<p><b>2.6</b></p>	<p><b>Sicherung</b></p>	
	<p>Seiten 1 müssen rechtzeitig über Sipla workflow eingereicht werden, Festlegung der Sicherungsmaßnahmen erfolgen über den Sicherungsplan. Vorschlag Sicherungsart: für das F-Gleis TSU Sicherung mit Funk ATWS punktuelle Angaben notwendig. <b>Benachrichtigung Anwohner Lärm Baustelle / ATWS? –</b> Sipla Seiten 1 müssen bis 23.01.2026 eingereicht werden. Bei der Erstellung der Sipla Seiten 1 ist zu Punkt 1.7 die Betra Antragsnummer einzutragen! <b>BA Nr.: werden mit Skizzen nachgereicht.</b></p> <p>Skizzen für Sipla Seiten 1 werden erst nach endgültiger Festlegung der Sperrbereiche und Sperrzeiten erstellt.</p> <p><b>Weitere notwendige Angaben:</b> Sicherungsunternehmen: Eisenmann Services GmbH Sicherungsüberwachung: DB Engineering &amp; Consulting GmbH - Projekt Bauoberleitung Stuttgart-Ulm (I.TD-SW-Ü) Räpplenstr. 19 70191 Stuttgart Projektname: Projekte von DB Projekt Stuttgart-Ulm (Stuttgart 21 mit NBS Wendlingen - Ulm)</p>	<p><b>V: alle AN</b></p>



**Arbeiten Schaltposten Bad Cannstatt  
(inkl. Restarbeiten LST)  
Phase 5**

× Gezeichnete Anlagen noch nicht für Betrieb verfügbar



4100000 Durchgehende Erweiterung für Arbeiten Spitze am 07.03.26 von 1:30 bis 2:30

Abschaltung OLA: SG 49 für Öffnen Brücke

Abschaltung OLA: SG 49 für Ausbau Brücke L738/741?

4100001 Durchgehende Erweiterung für Arbeiten Spitze vom 07.03.-11.03.26

Abschaltung OLA: SG 26, 38, 44+44L; Ausbau der Trennerbrücken L738 und L741

4100002 Durchgehende Sperrung für Arbeiten für Schaltposten TSC vom 07.03.26 1:30 bis 11.03.26 1:30; 96 h, 4 d

Abschaltung OLA: TSC SG 3, 4, 11, 12, 13, 14, 712, 714, 734; freie Strecke TSC-DANK (alle Gleise); alle SL Sp TSC-Uw-TWN; TSC SG 751; freie Strecke S-Bahn TSU-TSC (alle Gleise); freie Strecke TSM - TSU; Einbau Schalter in SG 13 für separate Abschaltung Gl. 4

Entfällt!

1 Schicht Gl. 102 à 12 h vom So 09.03.26, 16:00 bis Mo 10.03.26, 4:00

Abschaltung OLA: freie Strecke TSU-TSC

4100004 Sperrbereichserweiterung für Restarbeiten LST am 09.03.26 und 10.03.26 jeweils von 10:00 bis 15:00, 2x5 h

Abschaltung OLA: planmäßig nicht vorgesehen

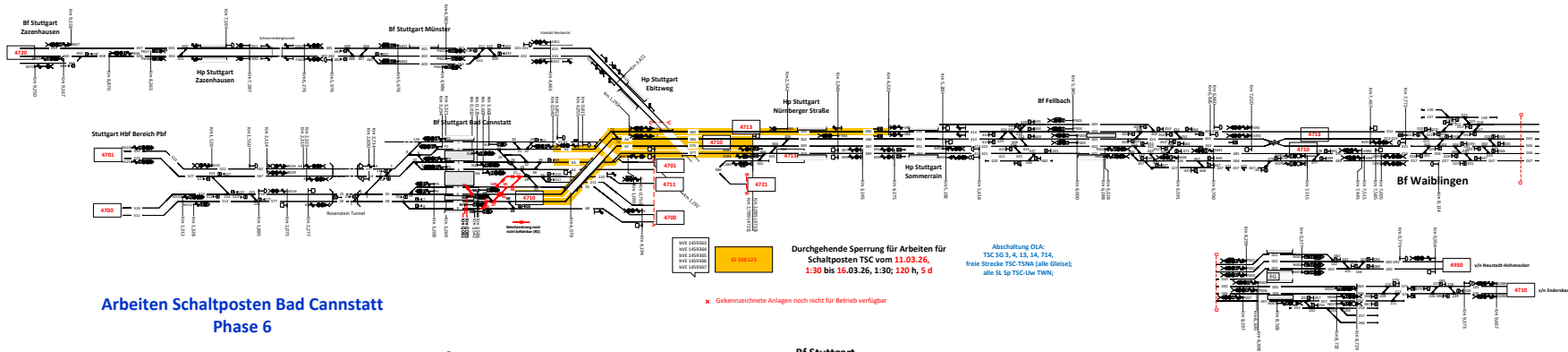
**Detaillierte und mit DB Energie abgestimmte Planung zur Abschaltung von SL erforderlich!**

KW 05 - 13/26

Blatt 6

Sperrbereichsübersicht für ZE TSUX

4100 Vermessungstechnische Streckennummer

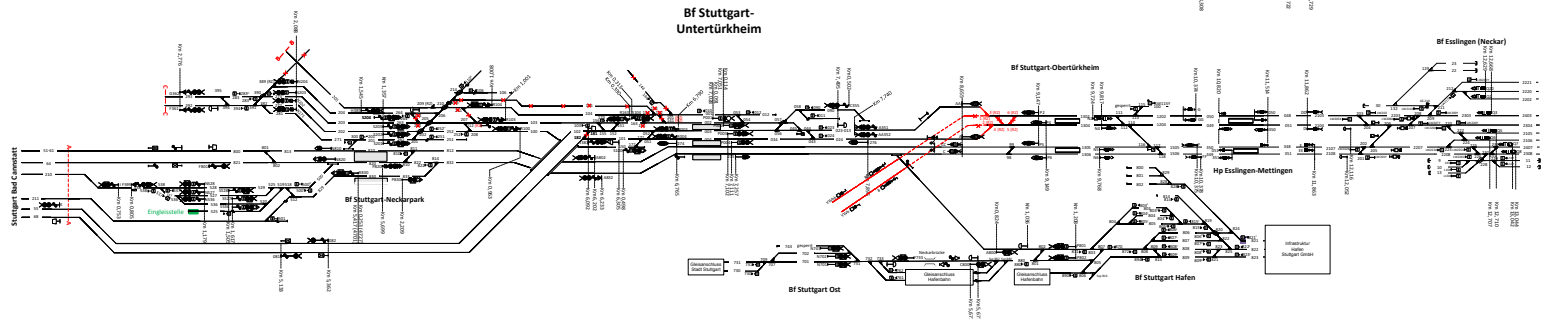


Arbeiten Schaltposten Bad Cannstatt Phase 6

Durchgehende Sperrung für Arbeiten für Schaltposten TSC vom 11.03.26, 1:30 bis 16.03.26, 1:30; 120 h, 5 d

Abschaltung DIA, TSC 50 3, 4, 13, 14, 14, freie Strecke TSC-TINA (Jahn-Gleise), alle S-Bahn TSC-Ulm-Tübingen

× Gezeichnete Anlagen noch nicht für Betrieb verfügbar

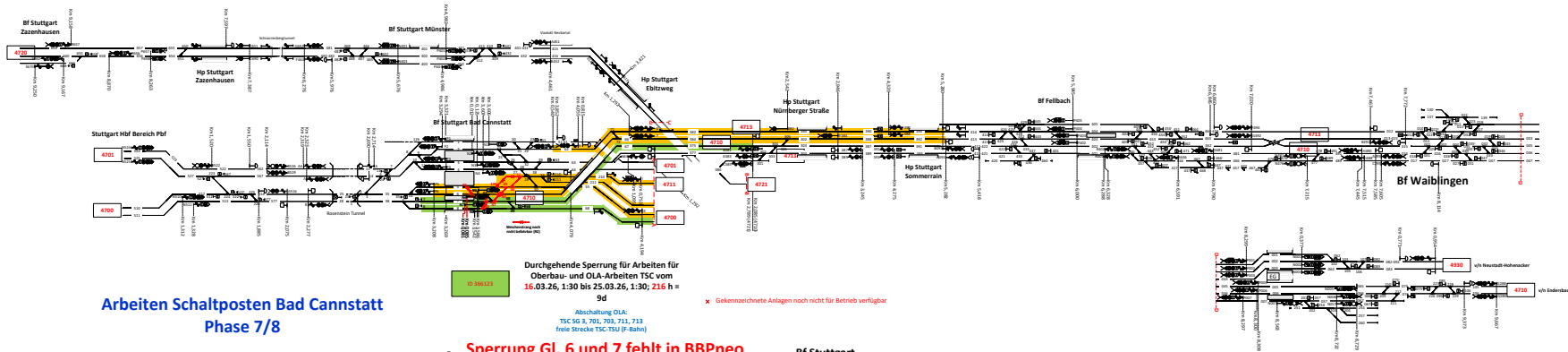


KW 05 - 13/26

Blatt 7

Sperrbereichsübersicht für ZE TSUX

4100 Vermessungstechnische Streckennummer

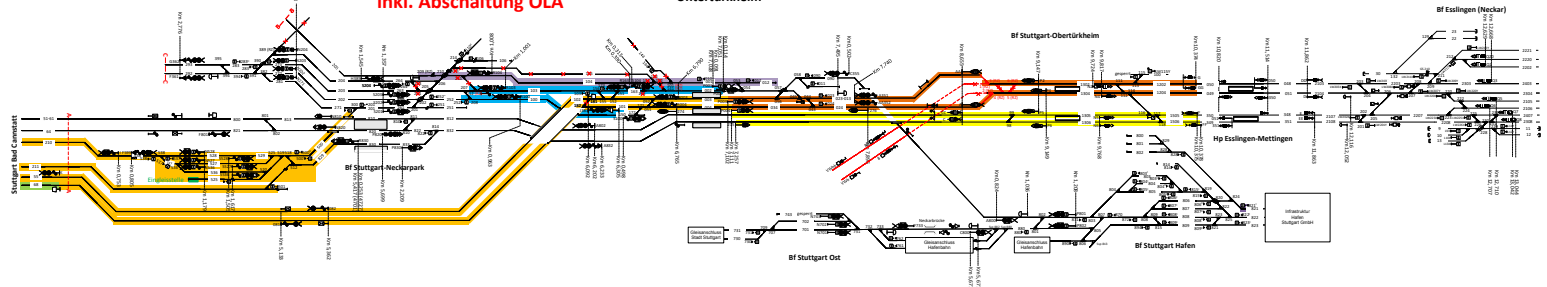


Arbeiten Schaltposten Bad Cannstatt Phase 7/8

Durchgehende Sperrung für Arbeiten für Oberbau- und OLA-Arbeiten TSC vom 16.03.26, 1:30 bis 25.03.26, 1:30; 216 h = 9d  
 Abschaltung OLA: TSC SG 3, 701, 703, 711, 713  
 Freie Strecke TSC TSU (f. Bahn)  
 x Gekennzeichnete Anlagen noch nicht für Betrieb verfügbar

Sperrung Gl. 6 und 7 fehlt in BBPneo inkl. Abschaltung OLA

Bf Stuttgart-Untertürkheim



Durchgehende Sperrung für Arbeiten vom 16.03.26, 1:30 bis 25.03.26, 1:30; 216 h = 9d  
 Für OLA-Arbeiten W181/182 und Stopp-/Nacharbeiten bzU

Abschaltung OLA: TSDM SG 1, 2  
 (Einbau Schalter TSU SG 1+2)  
 Freie Strecke f. Bahn TSU-TSDM (beide RL)

Durchgehende Sperrung für Arbeiten für Schaltposten TSC vom 16.03.26, 1:30 bis 25.03.26, 1:30; 216 h = 9d und OLA W181/182

Abschaltung OLA: TSC SG 4, 14, 43, 55  
 Freie Strecke TSNA TSC (f. Bahn) nur RL TSNA-TSC;  
 Freie Strecke f. Bahn TSU-TSC;  
 TSU SG 1+2 (Einbau Schalter)

Betriebliche Ersatzmaßnahmen mit Zs1/7 in den Nächten 21./22.03.26 und 22./23.03.26 jeweils von 20:00 bis 4:00

Durchgehende Sperrung für Arbeiten für Schaltposten TSC (S1) vom 16.03.26, 9:00 bis 17.03.26, 09:00; 24 h

Abschaltung OLA: TSU SG 28, 36, 841

durchgehende Sperrung für Arbeiten für Schaltposten TSC (S1) am 16.03.26 von 09:00 bis 17:00; 1x8 h

Abschaltung OLA: TSU SG 19, 77

KW 05 - 13/26

Blatt 8